

Les 2: Onderhoud

Watersportvereniging Monnickendam

Onderhoud van een optimist of een mirror

We gaan jullie iets leren over het onderhouden van jullie boot. Dit onderwerp het minst leuke onderdeel van het zeilen. Want onderhoud betekent veel dagen werk, maar ook een mooie boot en een makkelijke start.

Waarom moet een boot onderhouden worden:

1. Langere levensduur.
2. Bij achterstallig onderhoud brengt de schipper zowel schip als bemanning in gevaar.

Twee soorten van onderhoud: klein en **groot** onderhoud.

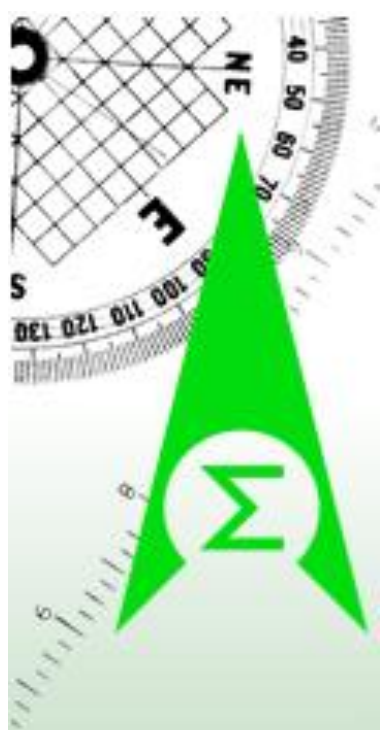
Klein onderhoud

Dit is onderhoud wat je na elke zeildag moet doen:

- De boot hozen en de luchtkasten open zetten en kijken of er geen water in zit
- Met een spons zowel de binnenkant als de buitenkant schoonmaken
- De boot netjes wegleggen zodat er geen water in komt te staan en/of vuil blijft staan
- Het tuig (zeil en schoot) droog opbergen
- De mast, het roer en het zwaard droog opbergen

Groot onderhoud

- De boot goed van binnen en buiten schrobben met groene zeep. Meteen kijken naar eventuele schade
- De boot in de was zetten
- Alle krassen wegwerken met polyesterplamuur en weer overschilderen
- Alle houten delen schuren en lakken
- De boot hierna wegzetten zodat er geen water en vuil in kan komen
- Het zeil haal je van je giek en de mast af en schrob je schoon met water en zeep. Daarna kijk je meteen het zeil na op losse naden en slechte plekken en scheurtjes
- Als je slechte plekjes gevonden hebt, moet je deze laten repareren door een zeilenmaker
- Alle lijnen aan boord was je ook met water en laat je opdrogen. De slechte of kapotte lijnen meteen vervangen
- Lak je houten boot en je polyester boot altijd in het winterseizoen
- Vervang de verstaging op een mirror als de strengen kapot zijn



Wat te doen ter voorkoming van onderhoud

- Stootwil tussen wal en schip
- Boot niet op de steiger of op de stenen leggen, maar altijd op de groene mat of het gras. Hierdoor voorkom je krassen
- Niet in je boot zitten als die op de ligt
- Leg je zeil op een/ schone ondergrond neer
- Vervang je blokken op tijd, ter voorkoming van het rafelen van je schoot
- Zorg goed voor materiaal, zoals: een dikke schoot van 10 mm (geen nylon), goede blokken, etc.
- Zorg altijd dat je boot vrij is van water. Dit omdat onbehandeld polyester niet tegen water kan
- Voorkom botsingen

Vragen of afmelden voor de theorieles?

Dan kan je bellen of e-mailen naar:

- Jan Snoek via 06-21827741 of Marcel Windt via 06-46590146
- jeugdzeilen@wvmonnickendam.nl

Voor de laatste informatie of om ons te volgen:



[facebook.com/JeugdzeilenWVM](https://www.facebook.com/JeugdzeilenWVM)



twitter.com/JeugdzeilenWVM