

Les 5: Voorrangsregels

Watersportvereniging Monnickendam

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

REGLEMENT TER VOORKOMING VAN AANVARING OF AANDRIJVING OP DE OPENBARE WATEREN

Net als op straat zijn er ook op het water verkeersregels. Maar, waar we op straat spreken van voorrangsregels, spreken we op het water van uitwijkregels: je moet er namelijk altijd alles aan doen om een aanvaring te voorkomen. Hier onder staan de belangrijkste regels voor als je met een optimist op de Gouwe vaart.

Belangrijkste bepalingen

- De schipper** de schipper is degene aan boord, die de verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid van het schip (en bemanning) en de naleving van de reglementen; ook als de schipper in zijn kooi ligt te slapen (in je eigen boot ben jij dus 'de schipper')
- Verplichtingen van de bemanning** de bemanning moet de schipper altijd gehoorzamen, mits de opdrachten te maken hebben met de veiligheid aan boord en de naleving van de vaarreglementen.
- Goed zeemanschap** de schipper, jij dus, moet altijd een aanvaring voorkomen ook als jij voorrang hebt

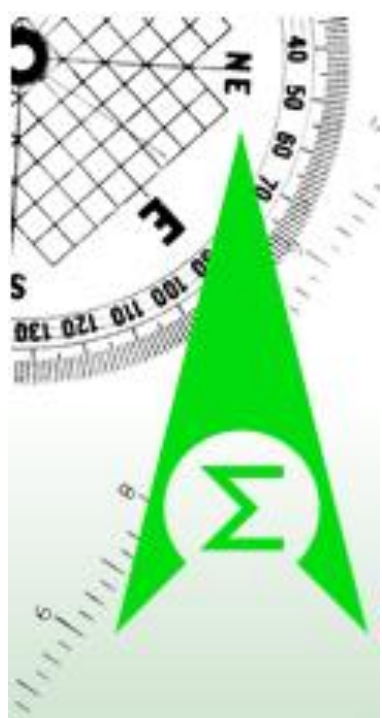
Andere belangrijke regels

1. bij alles wat je met je boot doet of gaat doen eerst goed om je heen kijken of je geen andere watersporter hinder of in gevaar brengt
2. bij afvaren (ligplaats, anker) of keren (of overstag gaan) hebben alle andere boten voorrang

Voorrangsregels bij:

Kruisende koersen:

- a. groot gaat voor klein (grote boten gaan voor kleine boten; onze boten zijn altijd klein)
- b. zeilboot gaat voor spierkracht (roeiboot of kano) en gaat voor motorboot (kano's, roei- en kleine motorboten moeten op een meer voor een zeilboot aan de kant gaan)
- c. bij zeilboten onderling wijkt de boot met het zeil over stuurboord (SB-zeil) voor een boot met het zeil over bakboord (BB-zeil)
- d. bij gelijke zeilstand wijkt loef voor lij; loef is de kant van de boot waar de wind naar binnen komt en lij is de kant waar de wind de boot uit gaat (degene die de wind wegneemt moet dus wijken)



- e. degene die in een kanaal of vaargeul stuurboord-wal of -zijde houdt (rechts houdt) gaat voor
- f. bij het kruisen van een vaargeul hebben de boten in de vaargeul voorrang (de vaargeul kan je herkennen door de rode en groene boeien, zoals bij ons op de Gouwzee)

Bij recht tegen elkaar insturen (voorbijvaren op tegengestelde koers):

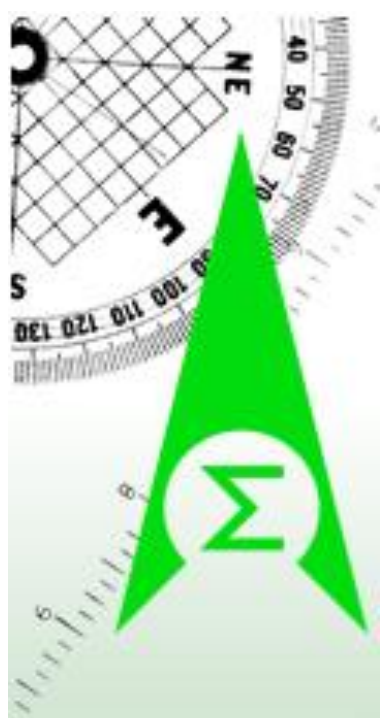
- g. groot gaat voor klein (zie a.)
- h. stuurboord-wal gaat voor (zie e.)
- i. zeilboot gaat voor (zie b.)
- j. zeilboten onderling gaat BB-zeil voor SB-zeil (zie c.)

Bij voorbijlopen/oplopen (inhalen):

- k. een oplopend schip moet altijd uitwijken (er omheen)
- l. een zeilboot die inhaalt moet de andere zeilboot aan loefzijde passeren; de andere zeilboot moet hiervoor ruimte geven

Enkele algemene begrippen

schip	elk vaartuig dat geschikt is als middel van vervoer
motorschip	een schip dat door een motor voortbewogen wordt
zeilschip	een schip dat uitsluitend door zeilen(wind) voortbewogen wordt
groot schip	een schip groter dan 20 meter of ingericht om meer dan 12 personen te kunnen vervoeren of een veerpont of een vissersschip of een sleep- of duwboot
klein schip	een schip korter dan 20 meter
snelle motorboot	een klein schip door een motor voortbewogen dat sneller kan varen dan 20 kilometer per uur (minimum leeftijd 18 jaar en vaarbewijs verplicht)
vaarweg	het hele water + de oevers (ondiep + diep gedeelte)
vaarwater	het gedeelte van de vaarweg dat bevaren kan worden(diepe gedeelte)
overdag	de tijd tussen zonsopkomst en zonsondergang
nacht	de tijd tussen zonsondergang en zonsopkomst
betonning	hiermee worden de zijkanten van vaarwaters en vaargeulen gemarkeerd; ze bestaan uit rode stompe boeien en groene spitse boeien. <ul style="list-style-type: none">- de boeien zijn gemerkt met de letters van het vaarwater waarin ze liggen (Welke letters staan er op de boeien in de Gouwzee?), gevolgd door een nummer- de rode boeien zijn altijd even genummerd en de groene oneven genummerd (een ezelsbruggetje: als je op een splitsing naar een haven vaart, moet je altijd de rode tonnen aan bakboord houden van de boot en de groene aan stuurboord; men noemt dat kleur op kleur)



bezeild hebben	zonder te hoeven laveren naar de bestemming kunnen zeilen (laveren is opkruisen tegen de wind)
kruisende koers	elkaar naderen in de sector van een van de boordlichten, dus 112½° aan stuurboord of bakboord
aanvaringspeiling	peiling waarmee je kunt vaststellen of er tussen jouw schip en een ander schip op een kruisende koers een aanvaring kan ontstaan (kijk vanaf je eigen boot naar een vast punt achter de andere boot; indien de andere boot niet verplaats ten op zichte van dit vaste punt, dan dreigt een aanvaring)
voorbijlopen/oplopen over BB-zeilen	inhalen in de sector van het heklicht 135°
over SB-zeilen	zeilen met het grootzeil aan bakboord van de boot
tegengestelde koers	zeilen met het grootzeil aan stuurboord van de boot
	elkaar tegemoet varen (tegenkomen)

Verlichting

Algemene regel

de algemene regel is:

- aan voorzijde een wit toplicht
- aan stuurboordzijde een groen licht
- aan bakboordzijde een rood licht
- aan de achterzijde een wit heklicht

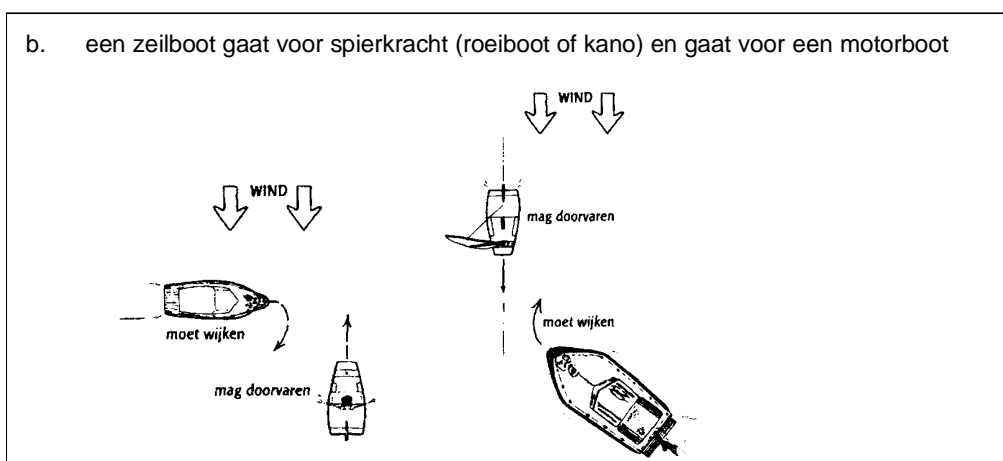
Kleine schepen

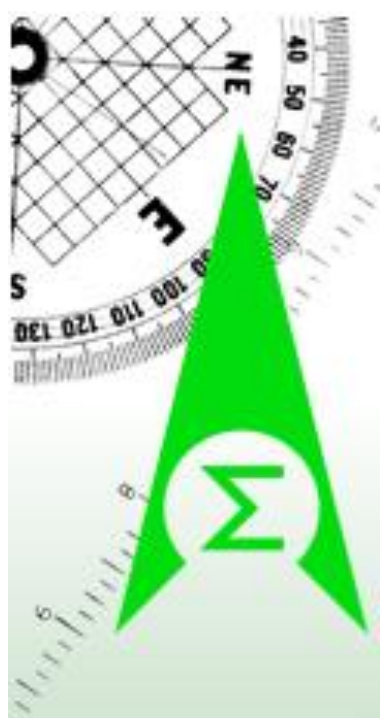
voor zeilboten tot 7 meter lang geldt:

- een rondom schijnend wit licht
- een tweede licht (een zaklantaarn moet getoond worden als er gevaar voor aanvaring dreigt; hiermee in het zeil schijnen)

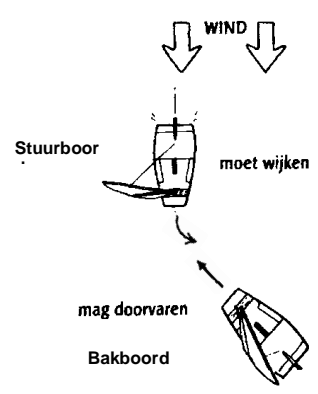
Figuren voorrangregels:

b. een zeilboot gaat voor spierkracht (roeiboot of kano) en gaat voor een motorboot

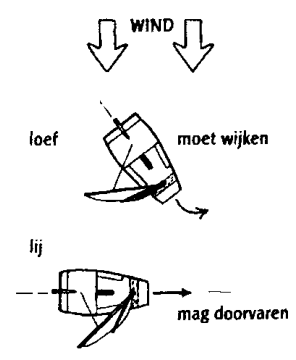




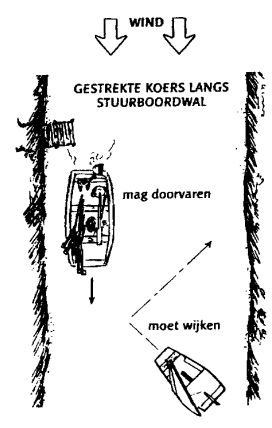
c. stuurboord wijkt voor bakboord

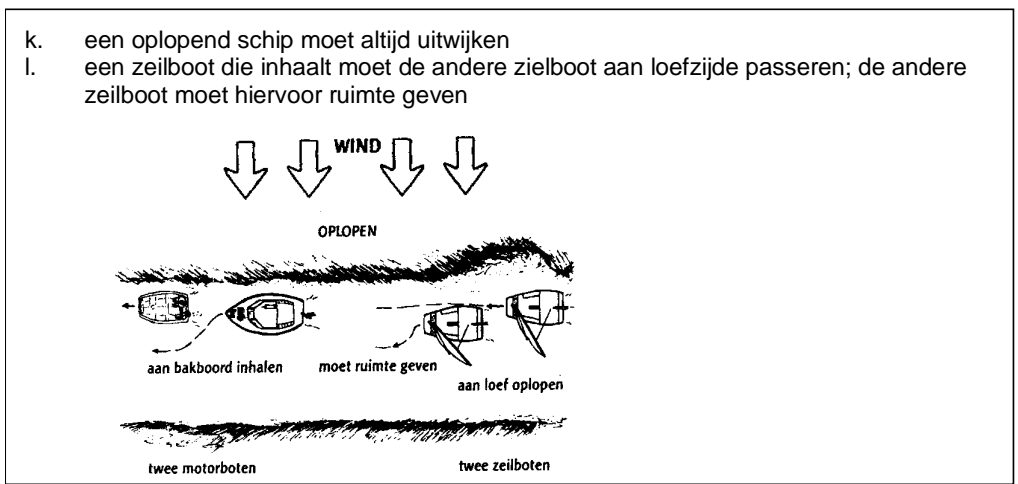
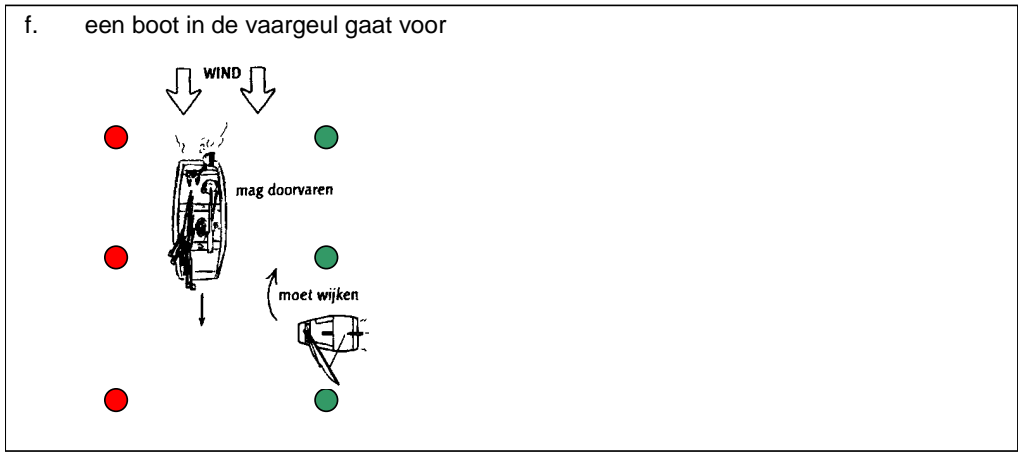
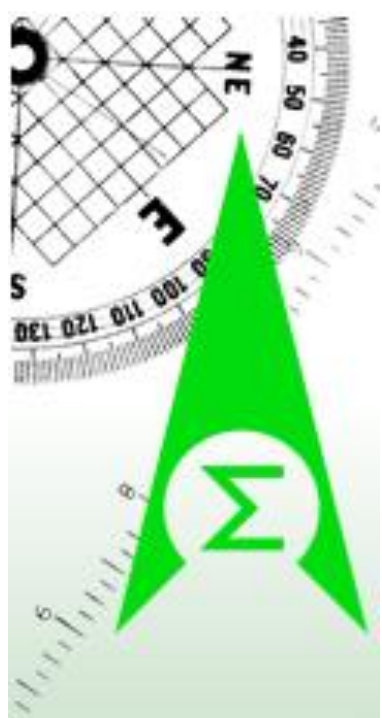


d. loef wijkt voor lij



e. stuurboordwal gaat voor





Vragen of afmelden voor de theorieles?
 Dan kan je bellen of e-mailen naar:
 - Jan Snoek via 06-21827741 of Marcel Windt via 06-46590146
 - jeugdzeilen@wvmonnickendam.nl

Voor de laatste informatie of om ons te volgen:
[facebook.com/JeugdzeilenWVM](https://www.facebook.com/JeugdzeilenWVM) twitter.com/JeugdzeilenWVM