

Onderlinge zeilwedstrijden W.V.Monnickendam (WVM)

2017 Wedstrijdbepalingen

1. Deelneming

De wedstrijden staan open voor alle gemeten en ongemeten zeilboten, van zowel WVM leden als van niet leden. Niet leden dingen niet mee naar de wisselprijs, en zijn aan de WVM een deelname contributie van € 20, -- per seizoen verschuldigd. Niet leden kunnen slechts één wedstrijdseizoen op deze basis deelnemen, voor deelname aan een daarop volgend wedstrijdseizoen dienen zij WVM lid te worden.

2. Inschrijving

De inschrijving voor deelname aan de wedstrijden is verplicht Het deelnameformulier 2017 is opvraagbaar via de website of is verkrijgbaar op het clubschip. Voor het varen van de eerste door het schip te varen wedstrijd dient het deelname formulier volledig ingevuld en getekend in het bezit te zijn van de wedstrijd commissie. Het formulier kan verzonden worden naar:
Watersport Vereniging Monnickendam
Postbus 13
1140 AA Monnickendam

3. Reglement

De wedstrijden worden gezeild onder de bepalingen van de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2017-2020) van het Watersportverbond, het SW reglement, de aankondiging (tenzij enigen van deze door de wedstrijd bepalingen worden gewijzigd) en deze wedstrijd bepalingen.

4. Klassen

De deelnemende schepen worden onderverdeeld in twee klassen. Door toepassing van een SW-cijfer op de wedstrijdresultaten zal worden gestreefd naar eliminatie van klassenverschillen. Het SW-cijfer wordt als volgt bepaald:

- Indien het schip beschikt over een geldige ORC-meetbrief wordt het SW-cijfer bepaald door de GPH waarde te delen door 7,43;
- Indien het schip niet beschikt een geldige ORC-meetbrief wordt het Watersportverbond gepubliceerde SW-cijfer gehanteerd met dien verstande dat er geen correctie van het SW-getal plaatsvindt indien dit schip met aangeeft met laminaatzeilen aan de competitie deel te nemen;
- Indien van het schip geen SW-cijfer is gepubliceerd berekend de wedstrijdcommissie zelf een SW-cijfer waarbij zo goed mogelijk gebruik wordt gemaakt van de handicapgegevens van vergelijkbare schepen. Het aldus berekende SW-cijfer kan door de wedstrijdcommissie tijdens de competitie worden aangepast indien de resultaten hier aanleiding toe geven.

Er wordt gestart in 2 klassen / groepen (zie artikel 6). De klassenindeling is als volgt:

- Bij een SW-cijfer groter of gelijk aan 91 mag het schip in de 1^e groep starten
- Bij een SW cijfer kleiner dan 91 moet het schip in de 2^e groep starten

Schepen met een SW-cijfers groter dan 91 die hebben ingeschreven met spinaker, genaker of halfwinder mogen ervoor kiezen om gedurende de gehele serie te starten in de 2^e groep.

5. Plaats en Tijd

De wedstrijden (11 stuks) worden gehouden op de hierna volgende woensdagavonden, En als laatste (dubbel) meetellende wedstrijd de 32 mijlsrace. Te weten:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3/5	10/5	17/5	31/5	7/6	14/6	21/6	28/6	5/7	12/7	19/7
Race 11 (19 juli) geldt als reservedatum										
Race 12: 32-mijlsrace op zaterdag 16 september										

De WVM wisselprijs zal worden uitgereikt op 16/9 op basis van de prestaties in de reeks van de woensdagavonden en de 32-mijlsrace op 16 september. Tenminste 8 reglementair uitgezeilde wedstrijden tellen mee voor de einduitslag (zie ook artikel 13 van deze bepalingen).

6. Start procedure woensdagavond wedstrijden (Starttijden en startlocatie voor de zaterdag wedstrijd zullen later bekend gemaakt worden)



Klasse 1 zonder spinaker

Start	seinen		
18.50 uur	waarschuwingsein	- hijsen seinvlag Q	+ 1 geluidssein
18.55 uur	voorbereidingsein	- hijsen seinvlag P	+ 1 geluidssein
18.59 uur	juiste koerssein		1 geluidssein
19.00 uur	startsein	- strijken Q en P	+ 1 geluidssein

Klasse 2 met spinaker

Start	seinen		
19.05 uur	waarschuwingsein	- hijsen seinvlag U	+ 1 geluidssein
19.10 uur	voorbereidingsein	- hijsen seinvlag P	+ 1 geluidssein
19.14 uur	juiste koerssein		1 geluidssein
19.15 uur	startsein	- strijken U en P	+ 1 geluidssein

Als geluidssein wordt een hoornsignaal of startschot gegeven. Het optisch signaal is beslissend.

De startlijn en finishlijn worden gevormd door de lijn tussen de startboei liggende oostelijk van het startschip en het oostelijk hiervan liggend betonbaken " De Reiger ".

In de laatste minuut voor het startsein geldt voor alle schepen de juiste koersregel. Deze regel houdt in dat elke deelnemer verplicht is om alle andere deelnemers in staat te stellen om een rechte koers plus of min 5 graden kompas koers naar merkteken GZ8 te varen. De juiste koersregel wordt aangekondigd door een geluidssein op 1 minuut voor de start.

Indien één of meer schepen te vroeg starten, zal dit vanaf het startschip kenbaar worden gemaakt d.m.v. het tonen van de X-vlag (een witte vlag met blauw kruis) en een reeks korte hoornsignalen. De deelnemers dienen voor zichzelf uit te maken of zij te vroeg gestart zijn, er zal in geen enkele vorm aan terugroepen worden gedaan. De X vlag wordt gestreken als alle te vroeg gestarte schepen correct zijn teruggekeerd en herstart binnen 5 minuten na het startsein van zijn startgroep.

Het betreffende schip zal opnieuw moeten starten, zie wedstrijd reglement RvW 2017-2020, en het startende veld op generlei wijze enig hinder ondervindt door deze manoeuvre. Indien het betreffende schip niet opnieuw start geldt de volgende regel, het schip krijgt een penalty, voor te vroeg starten, groot 20% van de gezeilde tijd van het betreffende schip.

Indien 10 minuten na het startsein, van de betreffende groep, nog schepen van de startende groep door de startlijn varen, kan het wedstrijdcomité beslissen deze schepen als niet gestart te beschouwen.

De deelnemers moeten, voor hun waarschuwingssein, zich melden bij het startschip. Zij mogen daarbij startende schepen niet hinderen.

Schepen die starten in de 2^e groep mogen, tijdens de startprocedure van de 1^e groep, de startende schepen van groep 1 op generlei wijze hinderen. Deze regel geldt zowel voor de startlijn als na de startlijn richting 1^e merkteken.

De motor dient 4 minuten voor het start signaal buiten werking zijn

7. Finish procedure

Zodra enig deel van het schip de finishlijn passeert zal dit door het finish/startschip kenbaar worden gemaakt d.m.v. een geluidssein. Het tijdstip waarop dit signaal wordt gegeven is de reglementaire finishtijd.

8. Banen

Afhankelijk van de windrichting en windkracht zal door de wedstrijdleiding op het startschip een keuze worden gemaakt uit één van de banen die, in kaartvorm, als bijlage bij dit wedstrijdreglement zijn verstrekt. Deze keuze wordt vanaf het startschip d.m.v. een cijferbord getoond, tot enige minuten na de start. Toevoeging van de letter R bij het getoonde cijfer betekent dat de baan in tegenover gestelde richting gevaren wordt. Alle baankaarten vermelden de te passeren boeien en aan welke zijde deze te passeren, niet vermelde boeien mogen aan beide zijden gepasseerd worden. Voor de 32 mijlsrace zal een aparte en afwijkende baan gemaakt worden welke in een later stadium bekende gemaakt zal worden.

Bij voorrangsituaties met schepen in een aangrenzende woensdagavond competitie (Volendam en Edam) geldt het BPR in plaats van het wedstrijdreglement. Deze schepen zijn geen grond voor een protest.

9. Het Weer

Bij een windkracht van 6 beaufort (22-27 knopen) of meer zal er niet gestart worden. Het afgelasten van de wedstrijd is geen grond voor een protest.

10. Uitstel

Gezien de geringe tijd, voor de wedstrijd beschikbaar, wordt de start niet uitgesteld. Kan dit echter niet vermeden worden, dan wordt het uitstel getoond middels de onderscheidingswimpel, de start is dan voor onbepaalde tijd uitgesteld. Hangt onder de onderscheidingswimpel één of meer voorwerpen, dan is de start per voorwerp een kwartier extra uitgesteld. Hangt bij de onderscheidingswimpel eveneens de Q of U vlag, dan geldt het uitstel alleen voor de betreffende startgroep. Zonder klassevlag geldt het voor beide start groepen

11. Tijdslimieten

Schepen die na 21.45 uur nog niet zijn gefinisht, worden geacht als niet gefinisht. De tijdslimiet voor de zaterdag wedstrijd zal later bekend gemaakt worden

12. Afkortingen

Wanneer bij een merkteken van de wedstrijd baan het finishschip ligt, dat de sein vlag "S" alsmede een WVM clubvlag voert, dient de lijn tussen opnamevaartuig en merkteken, als finishlijn te worden beschouwd.

Wanneer een deelnemer de volledige of afgekorte baan niet voor de tijdslimiet kan beëindigen wordt de finishvolgorde bepaald door het wedstrijdcomité.

13. Wedstrijd resultaten.

Van ieder deelnemend schip zal de gezeilde tijd worden vermenigvuldigd met 100 en vervolgens gedeeld met het SW-cijfer van het betreffende schip. Het wedstrijd resultaat van ieder schip zal worden bepaald door vergelijking van alle gecorrigeerde tijden, het schip met de laagste gecorrigeerde tijd staat bovenaan, de overige schepen staan tijd opvolgend.

Met betrekking tot de resultaten van de gehele wedstrijd serie wordt het lage punten systeem gehanteerd, met dien verstande dat de aftrek van een ieders slechtste wedstrijd(en) zal plaatsvinden (zie ook artikel 5 voor het aantal meetellende wedstrijden). Het totaal aantal aftrekbare resultaten is afhankelijk van het totaal aantal gezeilde wedstrijden en bedraagt tenminste 1 en ten hoogste 3. Tot 6 gezeilde wedstrijden is er 1 aftrek, van 6 tot 9 wedstrijden zijn er 2 aftreks, bij 10 of meer wedstrijden zijn er 3 aftreks.

De 32 mijlsrace telt mee als twee wedstrijden en het aantal wedstrijdpunten zal derhalve op deze dag tweemaal meetellen in het eindresultaat.

Een deelnemer die één of meer wedstrijden van de reeks overslaat zal voor deze wedstrijd (en) het aantal punten worden toegekend gelijk aan het aantal deelnemers van die wedstrijd + 1.

14. Prijzen

Na afloop van de wedstrijd serie, wordt aan de best geplaatste schipper van de WVM de wisselbeker uitgereikt.

Per groep is er voor de nrs.1-2-3- een prijs. Degene met het beste resultaat overall van de laatste wedstrijd op zaterdag 16 september is winnaar van de 32 mijls wisselbeker.

15. Zeilvoering

Het SW-cijfer is gebaseerd op de standaard zeilvoering van elk schip, wanneer er afwijkende zeilvoering wordt gevoerd zal er een correctie op de SW-cijfer plaats vinden, conform het SW reglement van het KNWV. Een schip dat deelneemt op basis van de bij dat schip behorende geldige meetbrief en GPH-waarde is verplicht tot het voeren van de zeilgarderobe zoals op die meetbrief vermeld is. Wijkt de zeilvoering af dan vervalt de GPH-waarde en is het standaard SW-cijfer behorend bij die afwijkende zeilvoering van toepassing.

Een voorzeil met een J-maat groter dan 150% wordt beschouwd als half-winder en geeft een SW-cijfer verlaging gelijk aan die van een spinnaker. Voor aanvang van de serie moet opgegeven worden met welke zeilvoering er gevaren wordt.

16. Protesten

Bij het varen door de finish dient het protesterende schip het wedstrijdcomité te attenderen op de protest vlag.

Indien de schipper na de finish besluit geen protest in te dienen, moet hij het wedstrijdcomité en de tegenpartij tot uiterlijk ½ uur na binnenkomst hiervan in kennis stellen.

Protesten zullen worden behandeld zo spoedig mogelijk na binnenkomst van de bemanning van het start/finishschip.

De protestbehandeling vind plaats door middel van een verkorte arbitrage procedure. Direct na afloop van de wedstrijd wordt door de wedstrijdcommissie een arbitragecomité gevormd bestaande uit 3 deelnemende zeilers. De procedure verloopt als volgt:

- Er dient een protestformulier afgehaald te worden op het clubschip
- Als eerste doet de protesterende partij binnen 1 minuut verslag van het voorval waarover geprotesteerd wordt.
- Direct daarna doet de tegenpartij binnen 1 minuut verslag van het voorval waarover geprotesteerd wordt

- Eventuele getuige heeft 1 minuut de tijd om zijn verhaal te doen, maximaal 1 getuige per partij
- Het arbitragecomité heeft vervolgens 1 minuut de tijd om eventuele vragen te stellen aan protesterende partij en / of de tegenpartij

Aansluitend gaat het arbitragecomité in beraad en doet na maximaal 1 minuut uitspraak

Tegen de uitspraak van het arbitragecomité is geen beroep of bezwaar mogelijk.

Er zijn geen kosten verbonden aan het indienen van een protest.

De protestvlag is seinvlag B of een vierkante rode vlag. Het schip behoort de vlag direct na het voorval te voeren in de achterstag en, vanaf het voorval dat aanleiding is van het protest, tot dat het schip de wedstrijd heeft beëindigd, of zo gauw de geprotesteerde partij zijn penalty heeft genomen.

Getracht moet worden, het schip waartegen wordt geprotesteerd, zo spoedig mogelijk protest aan te zeggen.

Bij het niet verschijnen van de protesterende partij voor de protestcommissie wordt het protest als niet ontvankelijk verklaard.

Bij het niet verschijnen van de tegenpartij wordt deze partij gediskwalificeerd tot nader order.

17. **Opgeven**

Deelnemers die gestart zijn en de wedstrijd wensen op te geven dienen het startschip van dit voornemen in kennis te stellen. De melding kan geschieden via **marifoonkanaal 88** of per mobiele telefoon nr. 0618035734 (Tineke Rinckes)

18. **Motorgebruik**

Voor schepen die tijdens de wedstrijd problemen ondervinden met waterplanten is het toegestaan om de motor te gebruiken met dien verstande dat alleen achteruit mag worden gevaren op de motor. Gebruik van de motor om direct na achteruit varen het schip stil te leggen is niet toegestaan. Het gebruik van de motor mag voor andere deelnemers geen nadelige gevolgen hebben.

19. **Marifoongebruik**

Deelnemende schepen uitgerust met een marifoon, worden verzocht om tijdens de wedstrijden op **marifoonkanaal 88** te luisteren. Het gebruik van de marifoon dient zoveel mogelijk beperkt te worden.

20. **Eigen risico en veiligheid**

Deelname aan de wedstrijden geschiedt volledig voor eigen risico van de deelnemende schippers en hun bemanning. De veiligheidsuitrusting van het deelnemende schip valt uitsluitend onder de verantwoording van de betreffende schipper.

Noch de WVM, noch haar bestuursleden, noch personen die namens WVM bij het organiseren van de wedstrijden zijn betrokken, aanvaarden enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect zijn ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

21. **Verzekering**

De eigenaar van het deelnemende schip dient zich voor het varen van de wedstrijdreeks ervan te gewis dat schade ontstaan bij het varen van de wedstrijden verzekerd is, zowel schade ontstaan aan zijn eigen schip, als schade toegebracht aan derden.