

# Onderlinge zeilwedstrijden W.V.Monnickendam (WVM)

2025

## Wedstrijdbepalingen

### 1. Deelneming

De wedstrijden staan open voor alle gemeten en ongemeten zeilboten, van zowel WVM leden als van niet leden. Niet leden dingen niet mee naar de wisselprijs, en zijn aan de WVM een deelname contributie van € 20, -- per seizoen verschuldigd. Niet leden kunnen slechts één wedstrijdseizoen op deze basis deelnemen, voor deelname aan een daarop volgend wedstrijdseizoen dienen zij WVM lid te worden.

### 2. Inschrijving

De inschrijving voor deelname aan de wedstrijden is verplicht Het deelnameformulier 2025 is opvraagbaar via de website of is verkrijgbaar op het clubschip. Voor het varen van de eerste door het schip te varen wedstrijd dient het deelname formulier volledig ingevuld en getekend in het bezit te zijn van de wedstrijd commissie. Het formulier kan verzonden worden naar: Watersport Vereniging Monnickendam  
wedstrijden@wvmonnickendam.nl

### 3. Reglement

De wedstrijden worden gezeild onder de bepalingen van de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2025-2028) van het Watersportverbond, het SW reglement, de aankondiging (tenzij enigen van deze door de wedstrijd bepalingen worden gewijzigd) en deze wedstrijd bepalingen.

### 4. Klassen

De deelnemende schepen worden onderverdeeld in een klasse, bij een groot aantal deelnemers kan ervoor worden gekozen in de groepen te starten. Door toepassing van een SW-cijfer op de wedstrijdresultaten zal worden gestreefd naar eliminatie van klassenverschillen. Het SW-cijfer wordt als volgt bepaald:

- Indien het schip beschikt over een geldige ORC-meetbrief wordt het SW-cijfer bepaald door de GPH waarde te delen door 7,43;
- Indien het schip niet beschikt een geldige ORC-meetbrief wordt er in de ORC database een handicap bepaald op basis van vergelijkbare schepen;
- Indien van een bepaald type schip geen ORC-meetbrief is gepubliceerd berekend de wedstrijdcommissie zelf een SW-cijfer waarbij zo goed mogelijk gebruik wordt gemaakt van de handicapgegevens van vergelijkbare schepen. Het aldus berekende SW-cijfer kan door de wedstrijdcommissie tijdens de competitie worden aangepast indien de resultaten hier aanleiding toe geven.

Er wordt gestart in 1 klassen / groepen (zie artikel 6). Indien de wedstrijd commissie er voor kiest in 2 groepen te starten zal dit tijdig worden kenbaar gemaakt.

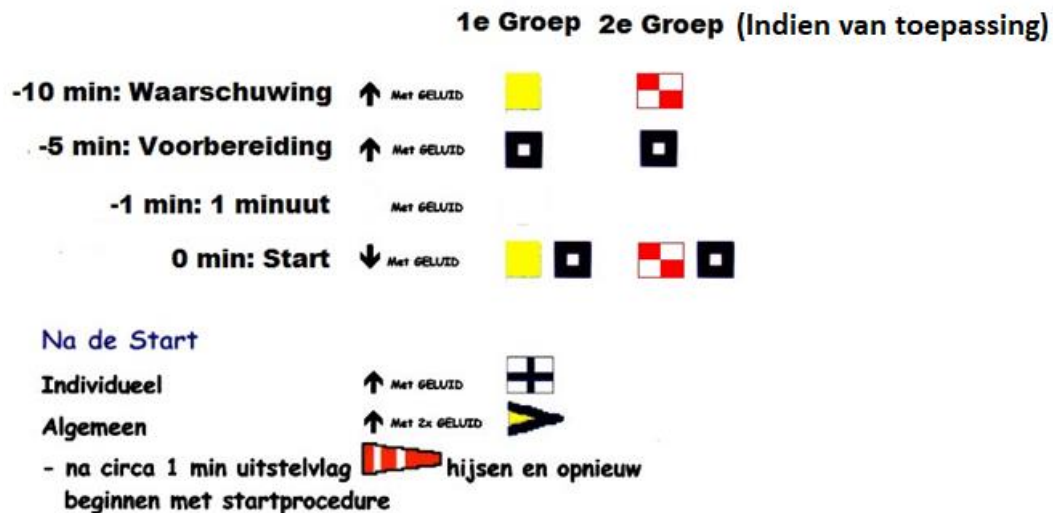
### 5. Plaats en Tijd

De wedstrijden (11 stuks) worden gehouden op de hierna volgende woensdagavonden, En als laatste (dubbel) meetellende wedstrijd de 32 mijlsrace. Te weten:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
23/4	07/5	14/5	21/5	28/5	04/6	11/6	18/6	25/6	02/7	09/7		
Race 12: 32 Mijlsrace op Zaterdag 20 September												

De WVM wisselprijs zal worden uitgereikt op 20/9 op basis van de prestaties in de reeks van de woensdagavonden en de Gouwzeecup op 20 september. Tenminste 8 reglementair uitgezeilde wedstrijden tellen mee voor de einduitslag (zie ook artikel 13 van deze bepalingen).

6. Start procedure woensdagavond wedstrijden (Starttijden en startlocatie voor de zaterdag wedstrijd zullen later bekend gemaakt worden)



**Startgroep 1**

Start	seinen		
18.50 uur	waarschuwingsein	- hijsen seinvlag Q	+ 1 geluidsein
18.55 uur	voorbereidingsein	- hijsen seinvlag P	+ 1 geluidsein
18.59 uur	<b>juiste koersein</b>		<b>1 geluidsein</b>
19.00 uur	<b>startsein</b>	- strijken Q en P	+ 1 geluidsein

**Startgroep 2 (indien van toepassing)**

Start	seinen		
19.05 uur	waarschuwingsein	- hijsen seinvlag U	+ 1 geluidsein
19.10 uur	voorbereidingsein	- hijsen seinvlag P	+ 1 geluidsein
19.14 uur	<b>juiste koersein</b>		<b>1 geluidsein</b>
19.15 uur	<b>startsein</b>	- strijken U en P	+ 1 geluidsein

Als geluidsein wordt een hoornsignaal of startschot gegeven. Het optisch signaal is beslissend.

De startlijn en finishlijn worden gevormd door de lijn tussen de boeien Gz16 en Gz17. Het startschip zal zich ten Westen van de Gz17 bevinden.

In de laatste minuut voor het startsein geldt voor alle schepen de juiste koersregel. Deze regel houdt in dat elke deelnemer verplicht is om alle andere deelnemers in staat te stellen om een rechte koers plus of min 5 graden kompas koers naar merkteken GZ8 te varen. De juiste koersregel wordt aangekondigd door een geluidsein op 1 minuut voor de start.

Indien één of meer schepen te vroeg starten, zal dit vanaf het startschip kenbaar worden gemaakt d.m.v. het tonen van de X-vlag (een witte vlag met blauw kruis) en een reeks korte hoornsignalen. De deelnemers dienen voor zichzelf uit te maken of zij te vroeg gestart zijn, er zal in geen enkele vorm aan terugroepen worden gedaan. De X vlag wordt gestreken als alle te vroeg gestarte schepen correct zijn teruggekeerd en herstart binnen 5 minuten na het startsein van zijn startgroep.

Het betreffende schip zal opnieuw moeten starten, zie wedstrijd reglement RvW 2025-2028, en het startende veld op generlei wijze enig hinder ondervindt door deze manoeuvre. Indien het betreffende schip niet opnieuw start geldt de volgende regel, het schip krijgt een penalty, voor te vroeg starten, groot 20% van de gezeilde tijd van het betreffende schip.

Indien 10 minuten na het startsein, van de betreffende groep, nog schepen van de startende groep door de startlijn varen, kan het wedstrijdcomité beslissen deze schepen als niet gestart te beschouwen.

De deelnemers moeten, voor hun waarschuwingssein, zich melden bij het startschip. Zij mogen daarbij startende schepen niet hinderen.

Schepen die starten in de 2<sup>e</sup> groep (indien van toepassing) mogen, tijdens de startprocedure van de 1<sup>e</sup> groep, de startende schepen van groep 1 op generlei wijze hinderen. Deze regel geldt zowel voor de startlijn als na de startlijn richting 1<sup>e</sup> merkteken.

De motor dient 4 minuten voor het start signaal buiten werking zijn

**7. Finish procedure**

Zodra enig deel van het schip de finishlijn passeert zal dit door het finish/startschip kenbaar worden gemaakt d.m.v. een geluidsein. Het tijdstip waarop dit signaal wordt gegeven is de reglementaire finishtijd.

**8. Banen**

Afhankelijk van de windrichting en windkracht zal door de wedstrijdleiding op het startschip een keuze worden gemaakt uit één van de banen die, in kaartvorm, als bijlage bij dit wedstrijdreglement zijn verstrekt. Deze keuze wordt vanaf het startschip d.m.v. een cijferbord getoond, tot enige minuten na de start en zal via de Whatsapp groep bekend worden gemaakt. Toevoeging van de letter R bij het getoonde cijfer betekent dat de baan in tegenover gestelde richting gevaren wordt.

Alle baankaarten vermelden de te passeren boeien en aan welke zijde deze te passeren, niet vermelde boeien mogen aan beide zijden gepasseerd worden.

Voor de 32 Mijsrace zal een aparte en afwijkende baan gemaakt worden welke in een later stadium bekende gemaakt zal worden.

Bij voorrangsituaties met schepen in een aangrenzende woensdagavond competitie ( Volendam en Edam) geldt het BPR in plaats van het wedstrijdreglement. Deze schepen zijn geen grond voor een protest.

**9. Het Weer**

Bij een windkracht van 6 beaufort (22-27 knopen) of meer zal er niet gestart worden. Het afgelasten van de wedstrijd is geen grond voor een protest.

**10. Uitstel**

Gezien de geringe tijd, voor de wedstrijd beschikbaar, wordt de start niet uitgesteld. Kan dit echter niet vermeden worden, dan wordt het uitstel getoond middels de onderscheidingswimpel, de start is dan voor onbepaalde tijd uitgesteld.

Hangt onder de onderscheidingswimpel één of meer voorwerpen, dan is de start per voorwerp een kwartier extra uitgesteld.

Hangt bij de onderscheidingswimpel eveneens de Q of U vlag, dan geldt het uitstel alleen voor de betreffende startgroep. Zonder klassevlag geldt het voor beide start groepen

**11. Tijdslimieten**

Schepen die na 21.30 uur nog niet zijn gefinisht, worden geacht als niet gefinisht. De tijdslimiet voor de zaterdag wedstrijd zal later bekend gemaakt worden

**12. Afkorten**

Wanneer bij een merkteken van de wedstrijd baan het finishschip ligt, dat de sein vlag "S" alsmede een WVM clubvlag voert, dient de lijn tussen opnamevaartuig en merkteken, als finishlijn te worden beschouwd.

Wanneer een deelnemer de volledige of afgekorte baan niet voor de tijdslimiet kan beëindigen wordt de finishvolgorde bepaald door het wedstrijdcomité.

**13. Wedstrijd resultaten.**

Van ieder deelnemend schip zal de gezeilde tijd worden vermenigvuldigd met 100 en vervolgens gedeeld met het SW-cijfer van het betreffende schip. Het wedstrijd resultaat van ieder schip zal worden bepaald door vergelijking van alle gecorrigeerde tijden, het schip met de laagste gecorrigeerde tijd staat bovenaan, de overige schepen staan tijd opvolgend.

Met betrekking tot de resultaten van de gehele wedstrijd serie wordt het lage punten systeem gehanteerd, met dien verstande dat de aftrek van een ieders slechtste wedstrijd (en) zal plaatsvinden (zie ook artikel 5 voor het aantal meetellende wedstrijden). Het totaal aantal aftrekbare resultaten is afhankelijk van het totaal aantal gezeilde wedstrijden en bedraagt tenminste 1 en ten hoogste 3. Tot 8 gezeilde wedstrijden is er 1 aftrek, van 9 tot 12 wedstrijden zijn er 2 aftreks, bij 13 of meer wedstrijden zijn er 3 aftreks.

De 32 Mijsrace telt mee als twee wedstrijden en het aantal wedstrijdpunten zal derhalve op deze dag tweemaal meetellen in het eindresultaat.

Een deelnemer die één of meer wedstrijden van de reeks overslaat zal voor deze wedstrijd (en) het aantal punten worden toegekend gelijk aan het aantal deelnemers van die wedstrijd + 1.

#### **14. Prijzen**

Na afloop van de wedstrijd serie, wordt aan de best geplaatste schipper van de WVM de wisselbeker uitgereikt.

Per groep is er voor de nrs.1-2-3- een prijs. Degene met het beste resultaat overall van de laatste wedstrijd op zaterdag 20 september is winnaar van de 32 mijs wisselbeker.

#### **15. Zeilvoering**

Het SW-cijfer is gebaseerd op de standaard zeilvoering van elk schip, wanneer er afwijkende zeilvoering wordt gevoerd zal er een correctie op de SW-cijfer plaats vinden, conform het SW reglement van het KNWV. Een schip dat deelneemt op basis van de bij dat schip behorende geldige meetbrief en GPH-waarde is verplicht tot het voeren van de zeilgarderobe zoals op die meetbrief vermeld is. Wijkt de zeilvoering af dan vervalt de GPH-waarde en is het standaard SW-cijfer behorend bij die afwijkende zeilvoering van toepassing.

Een voorzeil met een J-maat groter dan 150% wordt beschouwd als half-winder en geeft een SW-cijfer verlaging gelijk aan die van een spinnaker. Voor aanvang van de serie moet opgegeven worden met welke zeilvoering er gevaren wordt.

#### **16. Protesten**

Bij het varen door de finish dient het protesterende schip het wedstrijdcomité te attenderen op de protest vlag.

Indien de schipper na de finish besluit geen protest in te dienen, moet hij het wedstrijdcomité en de tegenpartij tot uiterlijk ½ uur na binnenkomst hiervan in kennis stellen.

Protesten zullen worden behandeld zo spoedig mogelijk na binnenkomst van de bemanning van het start/finishschip.

De protestbehandeling vind plaats door middel van een verkorte arbitrage procedure. Direct na afloop van de wedstrijd wordt door de wedstrijdcommissie een arbitragecomité gevormd bestaande uit 3 deelnemende zeilers. De procedure verloopt als volgt:

- Er dient een protestformulier afgehaald te worden op het clubschip
- Als eerste doet de protesterende partij binnen 1 minuut verslag van het voorval waarover geprotesteerd wordt.
- Direct daarna doet de tegenpartij binnen 1 minuut verslag van het voorval waarover geprotesteerd wordt
- Eventuele getuige heeft 1 minuut de tijd om zijn verhaal te doen, maximaal 1 getuige per partij
- Het arbitragecomité heeft vervolgens 1 minuut de tijd om eventuele vragen te stellen aan protesterende partij en / of de tegenpartij

Aansluitend gaat het arbitragecomité in beraad en doet na maximaal 1 minuut uitspraak

Tegen de uitspraak van het arbitragecomité is geen beroep of bezwaar mogelijk.

Er zijn geen kosten verbonden aan het indienen van een protest.

De protestvlag is seinvlag B of een vierkante rode vlag. Het schip behoort de vlag direct na het voorval te voeren in de achterstag en, vanaf het voorval dat aanleiding is van het protest, tot dat het schip de wedstrijd heeft beëindigd, of zo gauw de geprotesteerde partij zijn penalty heeft genomen.

Getracht moet worden, het schip waartegen wordt geprotesteerd, zo spoedig mogelijk protest aan te zeggen.

Bij het niet verschijnen van de protesterende partij voor de protestcommissie wordt het protest als niet ontvankelijk verklaard.

Bij het niet verschijnen van de tegenpartij wordt deze partij gediskwalificeerd tot nader order.

**17. Opgeven**

Deelnemers die gestart zijn en de wedstrijd wensen op te geven dienen het startschip van dit voornemen in kennis te stellen. De melding kan geschieden via **marifoonkanaal 88** of per mobiele telefoon nr. 0647836326 (Marcel Visser)

**18. Motorgebruik**

Voor schepen die tijdens de wedstrijd problemen ondervinden met waterplanten is het toegestaan om de motor te gebruiken met dien verstande dat alleen achteruit mag worden gevaren op de motor. Gebruik van de motor om direct na achteruit varen het schip stil te leggen is niet toegestaan. Het gebruik van de motor mag voor andere deelnemers geen nadelige gevolgen hebben.

**19. Marifoongebruik**

Deelnemende schepen uitgerust met een marifoon, worden verzocht om tijdens de wedstrijden op **marifoonkanaal 88** te luisteren. Het gebruik van de marifoon dient zoveel mogelijk beperkt te worden.

**20. Whats-app groep**

Mededelingen over de varen baan, afgelastingen, uitslagen en andere noodzakelijke informatie zullen in een daarvoor aangemaakte whats-app groep worden verspreid. Lid worden van deze groep kan door een verzoek te sturen naar [wedstrijden@wvmonnickendam.nl](mailto:wedstrijden@wvmonnickendam.nl), via het nummer 0613885328 (Klaas Visser) of via de volgende link.

<https://chat.whatsapp.com/EwCx2onqNhV56LqPPun5DK>

Communicatie vanuit deelnemers in deze groep zal tot het hoognodige worden beperkt.

**21. Eigen risico en veiligheid**

Deelname aan de wedstrijden geschiedt volledig voor eigen risico van de deelnemende schippers en hun bemanning. De veiligheidsuitrusting van het deelnemende schip valt uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de betreffende schipper.

Noch de WVM, noch haar bestuursleden, noch personen die namens WVM bij het organiseren van de wedstrijden zijn betrokken, aanvaarden enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect zijn ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

**22. Verzekering**

De eigenaar van het deelnemende schip dient zich voor het varen van de wedstrijdreeks ervan te gewis dat schade ontstaan bij het varen van de wedstrijden verzekerd is, zowel schade ontstaan aan zijn eigen schip, als schade toegebracht aan derden.